



**EUROHERC**

Vam donosi novosti iz autoindustrije



# HONDA JAZZ

Dizajn najčešće prodaje automobil, a Jazz doista ima jake argumente u tom segmentu. Japansko je vozilo nešto poput maloga simpatičnog monovolumena, a tko kaže 'monovolumen' - taj misli i na rekordni unutarnji prostor

**U** Japanu su mali automobili na visokoj cijeni, a razlog je kronični nedostatak prostora na prometnicama i ulicama Zemlje Izlazećeg Sunca. Upravo zbog toga japanski konstruktori veliku pozornost posvećuju gradskoj klasi. Doduše, teško je govoriti o gradskom automobilu jer se s Jazzom

možete uputiti i na znatno dulja putovanja od uobičajenih gradskih ruta, i to čak u četvero.

**Top fit** Zanimljivo je da je Honda naziv Jazz nekoć upotrebljavala za skutere od 50 cm i da se zapravo jedan takav još uvijek prodaje u Kanadi. S druge se strane taj automobil na nekim tržištima poput Japana prodaje pod nazivom Fit

## KAKO DO VOZILA?

Više o novome modelu iz Hondine ponude doznajte u salonima **Auto-mehanika servisi (10.000 Zagreb, Stjepana Konzula 1)** i ne zaboravite na probnu vožnju. Euro-leasing nudi najpovoljniji način financiranja vozila. Sve potrebne informacije za kupnju i financiranje svoje nove Honde Jazz potražite na [www.automehankaservisi.com](http://www.automehankaservisi.com) ili na tel. 01/244-22-48.

Kako biste potpuno uživali u novome metalnom ljubimcu, ne zaboravite na kvalitetno osiguranje. Uz obvezno osiguranje preporučujemo i kasko-osiguranje, a svakako zaštitite i vrijednu dodatnu opremu vozila. Više informacija i konkretnu ponudu potražite od osiguravateljskih savjetnika Euroherc osiguranja.



i doista možemo govoriti o top fit proizvodu. S revolucionarnim stražnjim sjedalima koja se mogu okretati i sa standardnih pet vrata Jazz može ugostiti manju obitelj i njihovu prtljagu.

Unutarnji je prostor iznimno kvalitetan, što i priliči jednoj marki kakva je Honda. Budući da je dizajn taj koji najčešće zapravo prodaje automobil, možemo reći da Jazz ima doista jake argumente u tom segmentu. Japansko je vozilo nešto poput maloga simpatičnog monovolumena, a tko kaže 'monovolumen' - taj misli i na rekordni unutarnji prostor.

**Premium proizvod** U ponudi su dva benzinska motora, slabija 1.2-litarska verzija razvija najveću snagu od 90 konja. S tim modelom možete vrlo lako ostati bez vozačke jer može dostići najveću brzinu od čak 177 km/h i ubrza do 100 km/h za 12,6 sekundi. S druge strane u ponudi je i jači benzinac od 1.4 litre. Snaga nije znatno viša (100 konja), ali veći obujam donosi i viši okretni moment, stoga i udobniju vožnju. Jaća verzija do 100 km/h dolazi za 11,4 sekunde, a najveća brzina simbolično prelazi 180 km/h (točno 182 km/h). Jazz s početnom cijenom od 107.000 kuna nije najjeftiniji u klasi, ali možemo ipak govoriti o premium proizvodu koji ima i nešto višu cijenu koju opravdavaju kvaliteta i dizajn. \*

Info tel. 0800 00 22

[www.euroherc.hr](http://www.euroherc.hr)