



**Alen Đud**, nadzornik u Prodaji osiguranja u Eurohercu, Podružnica Zagreb

# Najviše se traži osiguranje od odgovornosti prijevoznika

razgovarao **MARTIN IVANKOVIĆ**

lider@liderpress.hr

22.9.2009. 14:00:00

**I**ako se prijevoznici u svim vrstama prijevoza i na svim meridijanima suočavaju s padom poslovnih aktivnosti, snižavanjem cijena svojih usluga i neizvjesnošću gospodarskog oporavka, njihov posao tijesno je vezan uz osiguravateljske poslove. Što se, koliko i kako promijenilo u poslovanju osiguravatelja s prijevoznicima, razgovarali smo s Alenom Đudom, nadzornikom u Prodaji osiguranja u Eurohercu, Podružnici Zagreb.

## • Koje vrste osiguranja nudite prijevoznicima?

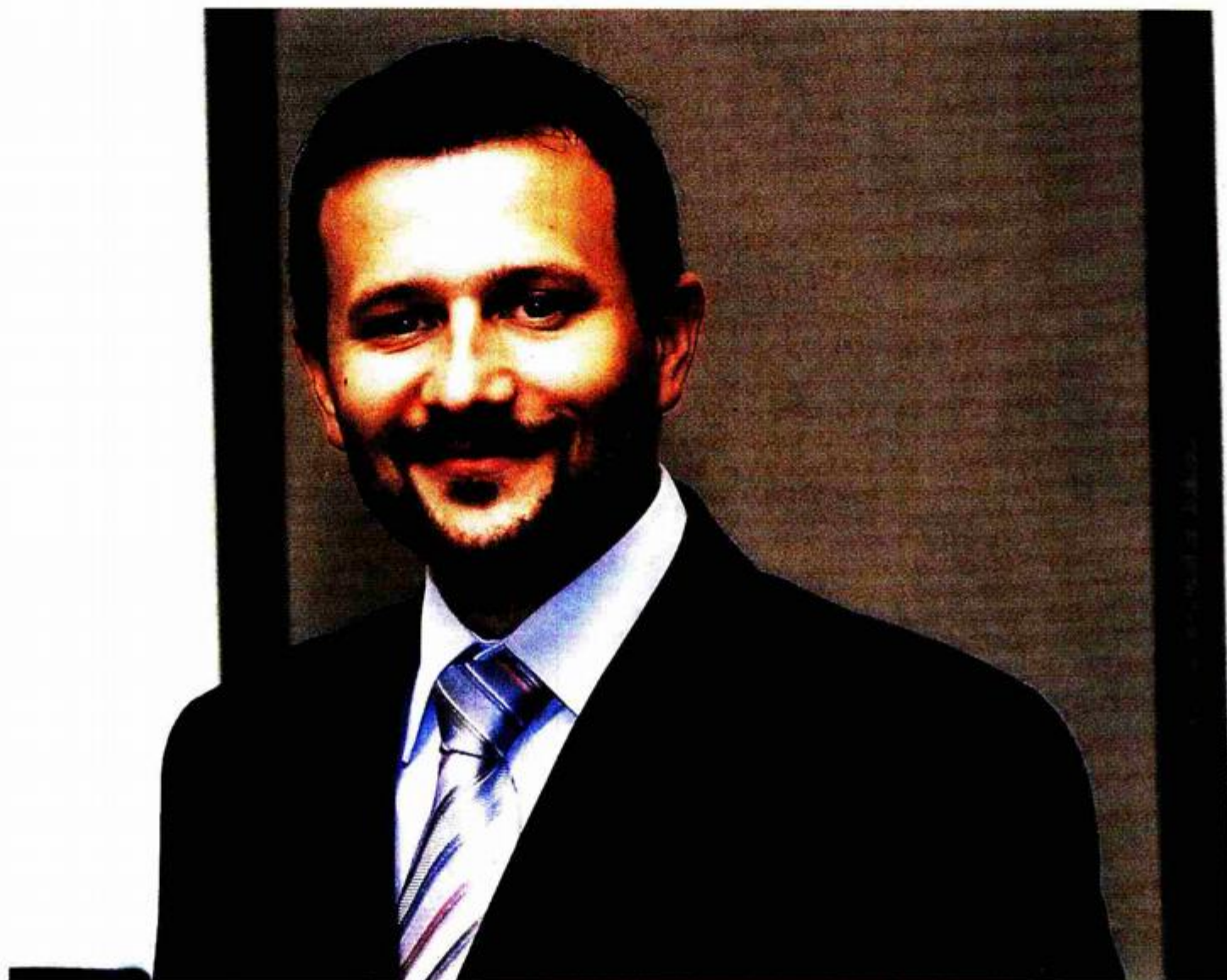
- Uz obvezna osiguranja koje prijevoznik mora imati ugovorena (autoodgovornost, osiguranje osoba putnika u javnom prijevozu...) nudimo mu, prije svega, osiguranje prijevoznog sredstva (kasko policu) te policu osiguranja od odgovornosti prijevoznika za robu primljenu na prijevoz.

## • U gospodarskoj situaciji u kakvoj jesmo koje vrste osiguranja najviše traže autoprijevoznici i zašto?

- Uz obvezno osiguranje od autoodgovornosti najviše se traži osiguranje od odgovornosti prijevoznika za robu primljenu na prijevoz u cestovnom prometu.

## • Što je s brodskim prometom, s obzirom na to da su brodari prije svih prijevoznika osjetili teret krize? Kako poslujete s njima i što biste im preporučili?

- U osiguranju od odgovornosti brodarka u pomorskom, riječnom i jezerskom prometu također se mogu zaključiti police kojima se pokriva



odgovornost brodarka za robu primljenu na prijevoz u svim trima vrstama vodenog prometa. U pomorskom prometu tržište u prvih sedam mjeseci raste 22 posto u premiji i 8 posto u policama.

## • Željeznički promet još kaska za ostalima, i to desetljećima. Ima li ikakvih mogućnosti da na osnovi jeftinijeg osiguranja Hrvatske željeznice privuku više korisnika svojih usluga?

- Vjerujemo da je cijena osiguranja police od odgovornosti prijevoznika samo jedan od mnogih činitelja koji utječu na cijenu prijevoza Hrvatskih željeznica. Ne možemo komentirati koliko bi sniženje cijene osiguranja na primjeru Hrvatskih željeznica utjecalo i bi li uopće utje-

calo na konačnu cijenu prijevoza jer nismo upoznati s načinom određivanja cijena prijevoza tereta te tvrtke.

## • Koliko je osiguravajuća kuća Euroherc osjetila posljedice globalnih kriznih udara i kako se poslovno postavila prema kriznim izazovima? Konkretno, kolika je današnja promjena, odnosno pad osiguranja prijevoznika u odnosu na prošlu godinu?

- Česte promjene u gospodarstvu prouzročile su promjene u robnom prijevozu, pa tako vlasnici robe ne osiguravaju robu za vrijeme prijevoza, nego eventualno nastalu štetu prebacuju na odgovornost prijevoznika. Upravo je zato Euroherc osiguranje od početka godine posebnu

pozornost posvetilo prijevoznicima i njihovim problemima na tržištu. Tako se individualnim pristupom svakom osiguraniku uz određivanje fer premije povećao broj osiguranika, a time i ukupna zaračunata premija u odnosu na 2008. godinu za tri posto. Naime, prepoznavajući tržišne okolnosti, Euroherc kontinuirano prati stanje u tom segmentu tržišta. Zato, među ostalim, cestovnim prijevoznicima koji posjeduju vozila s ekološkim normama EURO 3\* i višim smanjuje konačnu premiju osiguranja. ■

\* Ekološke norme koje propisuju emisiju buke i plinova i standard su na europskom tržištu prijevoznika u cestovnom prometu